Mr A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*: We have no objection to give them places for residence without affecting our interests. Supposing in the midst of 10 acres of land, a man goes and occupies a place in the centre or a place which is very inconvenient to administer other plots, of course he will be asked to go to the nearest colony or to places where we can give him a plot for occupation. We have no objection to give him that.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. കൃഷ്ണൻ: അവർക്കും ഗവമ്മെണ്ടിനും ബുദ്ധിമുട്ടുകാത്തവിധം ചെയ്യുവാൻ വിരോധമുണ്ടോ?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*: That is what is being followed now. Wherever it is possible not to disturb them from the places where they are, they are being allowed to continue there.

CEREALS, ETC.—PURCHASE OF

234. (i) Mr. K. Kunhirama Menon *(Cheruthuruthi)*: Will Government be pleased to state,—

(*a*) when the Food Department began to purchase cereals such as dhal, black gram, etc., from outside the State;

(*b*) when did the Fair Price shops begin to sell these to the public?

Rao Sahib M. M. Paul *(Director of Food Supplies)*:

(*a*) Middle of July 1943.

(*b*) Beginning of November 1943.

ACCIDENTS IN COCHIN BACK WATERS—DETAILS OF

234. (j) Mr. V. K. Kutty *(Nominated)*:

താഴെ എഴുതുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗവമ്മെണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ക ക ക൯ ചിങ്ങം ക-ാംന-മുതൽ എടവം ന ഠ-ാംന-വരെ കൊച്ചി കായലിൽ എത്ര വാഹനങ്ങൾ കോളിൽപ്പെട്ട മുങ്ങിയിട്ടുണ്ടു്;

(ബി) മുങ്ങിയിട്ടുള്ള ഓരോ വാഹനങ്ങളിലും എത്ര ആളുകൾ വീതമുണ്ടായിരുന്നുവെന്നും ഒട്ടാകെ എത്രപേർ മരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും എത്രപേർ രക്ഷപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും എത്രപേർ കാണാതെ പോയിട്ടുണ്ടെന്നും സദയം പ്രസ്താവിക്കുമോ;

(സി) ഈ കായലിൽ മുങ്ങി അപകടം സംഭവിക്കുന്നവരെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി ഏതെങ്കിലും പരിരക്ഷകൾ ചെയ്യണമെന്നുള്ള ഈ കൌൺസിലിന്റെ അഭിപ്രായത്തെ പരിഗണിച്ചു ഗവമ്മെണ്ടു് വല്ല നടപടിയും എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എല്ലാ നടപടിയെടുത്തു?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*:

(എ) ന എണ്ണം മുങ്ങിയ അറിവുണ്ടു്.

(ബി) ഒരു വാഹനത്തിൽ ന.

വേറെ ഒന്നിൽ ക ൻ.

മൂന്നാമത് ഒന്നിൽ ക ൫.

ബാക്കി മൂന്നെണ്ണത്തിൽ എത്ര ആളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നു അറിവില്ല.

മേൽപ്പറഞ്ഞ മൂന്നു വാഹനങ്ങളിലുംകൂടി ന ഒ പേരിൽ ക ക പേർ മരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഠ ന പേർ രക്ഷപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്. ആരും കാണാതെ പോയിട്ടില്ല. എത്ര പേരെന്നു നിശ്ചയമില്ലാത്തതും മുങ്ങിയതുമായ ന വാഹനങ്ങളിൽ ആരും മരിക്കുകയോ കാണാതാകുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഉണ്ടായിരുന്നവർ മുഴുവൻ രക്ഷപ്പെട്ടതായിട്ടാണു് അറിവു്. കൊച്ചി പോർട്ടു് ബോർഡ് ഓവർസിയർമാർക്കും പോർട്ടുവക ബോട്ടുകാർക്കും കോളുണ്ടാവുന്ന അവസരങ്ങളിൽ ചെറുവഞ്ചികളും മറ്റും വല്ല അപകടത്തിൽ പെടുന്നുണ്ടോ എന്നു ഉറപ്പുനോക്കികൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനും അങ്ങിനെ വല്ല അപകടത്തിലും പെട്ടാൽ ഉടനെ അവയുടെ സഹായത്തിനെത്തുന്നതിനും പോർട്ടു് അധികൃതന്മാർ ഉപദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. അപ്രകാരംതന്നെ കൊച്ചിൻ പോലീസ്സുവക ബോട്ടുകാർക്കും ഹാർബർ പോലീസ്സിനും ഉപദേശങ്ങൾ ഉണ്ടു്.

(ഡി) ലൈൻബോട്ടുകൾ സംഭവസ്ഥലത്തെത്തികഴിയുന്നതു സഹായസഹകരണങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്നു് നിബ്ബന്ധമുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ഈ അപകടങ്ങളിൽ പെട്ടവർ വെല്ലിംഗ്ടൺ ഐലണ്ടിൽ ജോലിക്കു പോകുന്നവരല്ലേ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതെ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly